

Een overlegmoment met de gebruiker

Eind november 2017 werd door de gemeente Lubbeek een burgerpeiling georganiseerd waarbij ongeveer 10% van de inwoners betrokken werden. Zo'n 1400 inwoners kregen een vragenlijst toegestuurd. De burgers konden deze ofwel per brief ofwel digitaal terug bezorgen aan de gemeente.

Het waren stellingen omtrent volgende thema's: wonen en omgeving, burger en welzijn, veiligheid, dienstverlening, communicatie en participatie.

We kregen van 550 burgers respons, waarvan 200 aangaven deel te willen nemen aan een participatie avond : de gesprekstafels. Er werd ook een oproep tot deelname aan de rondetafelgesprekken gedaan op FB en de gemeentelijke website. Men moest zich op voorhand inschrijven.

Deze gespreksavond vond plaats op 15/03/2018 om 19.30 u.

Burgers konden 2 thema's aanduiden waarover zij een rondetafelgesprek wilden aangaan met medeburgers. Er waren 10 rondetafels. Aan elke tafel hingen affiches met geformuleerde stellingen.

Aan de tafel welzijn en mobiliteit stonden volgende stellingen rond toegankelijkheid:

- De gemeente moet een groter aanbod aan assistentiewoningen en serviceflats voorzien.
- De gemeente moet meer voorzieningen aanbieden voor rolstoelgebruikers, zodat de gemeente ook voor hen toegankelijk is.

De wegen en voetpaden in het algemeen zouden toegankelijker moeten worden voor o.a. rolstoelgebruikers, senioren,...

- De gemeente moet in nieuwe fiets- en voetpaden investeren.
- De gemeente moet een inspanning vragen aan De Lijn om extra diensten te verzekeren. (bv. weekend, deelgemeenten...)
- Er moet meer parkeergelegenheid gecreëerd worden in de dorpskernen.
- Alle dorpskernen moeten volledig zone 30 worden.

We kregen volgende feedback op deze gespreksavond ivm toegankelijkheid van de gemeente:

- De fiets- en voetpaden zijn in te slechte staat op een heel aantal plaatsen om gebruikt te worden door rolstoelen of rollators.
- Dorpskernen zouden makkelijker toegankelijk moeten zijn via openbaar vervoer, zeker voor minder mobiele mensen.
- Wanneer men probeert de auto uit de dorpskom te weren, ziet men soms de minder mobiele medemens over het hoofd: nood aan (aangepaste) parking blijft bestaan.
- Nood aan een meldpunt dat kort op de bal speelt als er problemen opduiken m.b.t. mobiliteit.
- Alle dorpskernen omvormen tot een zone 30 biedt meer garanties op veiligheid in het verkeer voor doven, slechtzienden en minder mobiele mensen.

